

1/1

VIỆT NAM
ORGANIZATION OF TRANSPORT
VIETNAM REGISTER
 Số (Nº): 21KOT/212160

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence - Freedom - Happiness

GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG XE CƠ GIỚI NHẬP KHẨU

(Certificate of conformity from inspection of technical safety quality and environmental protection for imported motor vehicle)

Tình trạng phương tiện (Vehicle's status): Chưa qua sử dụng

Người nhập khẩu (Importer): CÔNG TY CỔ PHẦN THIẾT BỊ 36

Địa chỉ (Address): Nhà số 2 ngõ 74/40/6 đường Thượng Thanh, tổ 11, phường Thượng Thanh, Q. Long Biên, TP. Hà Nội

Loại phương tiện (Vehicle's type): Sơ mi rơ moóc xi téc chở bụi thép từ lò luyện thép

Nhãn hiệu (Trade mark): KAILE

Mã kiểu loại (Model code): ---

Tên thương mại (Commercial name): AKL9401GFLA9

Số khung (Chassis Nº): LF59DAC33M0G00181

Số động cơ (Engine Nº):

Nước sản xuất (Production country): CHINA

Năm sản xuất (Production year): 2021

Số tờ khai hàng hóa nhập khẩu/ngày (Customs declaration Nº/date): 103811340730 / 27/01/2021

Số biên bản kiểm tra (Inspection record Nº): 000458/21OT-065/001

Thời gian/Địa điểm kiểm tra (Inspection date/site): 05/02/2021 / Thành phố Hà Nội

Số đăng ký kiểm tra (Registered Nº for inspection): 000458/21OT

THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN
(Major technical specification)

Khối lượng bản thân (Kerb mass):	8950	kg
Khối lượng hàng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. cargo pay mass: Designed/Authorized):	30080/30080	kg
Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. total mass: Designed/Authorized):	39030/39030	kg
Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông phân bổ lên chốt kéo (Authorized Total mass on kingpin):	15045	kg
Kích thước bao : Dài x Rộng x Cao (Overall dimensions: L x W x H):	11550 x 2500 x 3980	mm
Kích thước lòng thùng xe/bao ngoài xi téc : (Inside dimensions of cargo deck/outside of tank):	10140/9340 x 2425/1985 x 3280/1985	mm
Công thức bánh xe (Drive configuration):	6 x 0	mm
Khoảng cách trục (Wheel space):	6510 + 1310 + 1310	mm
Vết bánh xe trước (Front track):	1840	mm
	Vết bánh xe sau (Rear track):	

Lốp xe (Tyres): - Trục 1 (Axle 1st): - Trục 2 (Axle 2nd): **04 Lốp; 12.00R20**

- Trục 3 (Axle 3rd): **04 Lốp; 12.00R20** - Trục 4 (Axle 4th): **04 Lốp; 12.00R20**

Thiết bị đặc trưng (Special equipment): Xi téc chứa bụi thép từ lò luyện thép (47 m³, khối lượng riêng 640 kg/m³) và máy nén khí được dẫn động bằng động cơ riêng.

Xe cơ giới đã được kiểm tra và đạt yêu cầu theo Thông tư số 31/2011/TT-BGTVT ngày 15 tháng 4 năm 2011 và Thông tư số 55/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

This motor vehicle has been inspected and satisfied with requirements of the Circular Nº 31/2011/TT-BGTVT to be issued on April 15th, 2011 and Circular Nº 55/2014/TT-BGTVT to be issued on October 20th, 2014 by Minister of Ministry of Transport.

(Date) Hà Nội, ngày 09 tháng 02 năm 2021

Cơ quan kiểm tra

(Inspection body)

TL. CỤC TRƯỞNG

TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI



Ký bởi: Cục Đăng
Kiểm Việt Nam

Email: vr@vr.org.vn

Cơ quan: Bộ Giao

thông vận tải

Thời gian:

09/02/2021

12:53:24

Nguyễn Tô An

Ký bởi: Nguyễn Tô An

Email:

annt.vaq.vr@mt.gov.vn

Cơ quan: Cục Đăng

kiểm Việt Nam, Bộ

Giao thông vận tải

Thời gian: 09/02/2021

12:53:22

Lưu ý: Giấy chứng nhận này sẽ không còn giá trị nếu chất lượng của phương tiện đã kiểm tra bị ảnh hưởng do vận chuyển, bảo quản, ...

Note: This certificate will be expired if quality of the inspected motor vehicle is influenced by carrying, landing, storing, etc...